

Accompagner la mise en œuvre des projets numériques de mobilités

Atos aide les territoires à déployer leur projet de Mobility As a Service MaaS (MaaS) en apportant ses savoir-faire d'intégrateur numérique et de pilotage de projets complexes. Atos s'appuie en particulier sur la solution MaaS de Cityway, un expert mondial de la mobilité servicielle,

Dans un contexte de transition écologique et de transformation digitale de la mobilité (loi LOM), les politiques publiques évoluent et les territoires se transforment pour soutenir la cohésion sociale et territoriale, les économies d'énergie et la durabilité. L'organisation des transports collectifs est au cœur de cette transformation, et le MaaS peut en être le bras armé.



Face à l'urgence climatique et environnementale, tout appelle aujourd'hui à se déplacer autrement. La réduction de l'automobile, qui pèse sur le pouvoir d'achat, et l'évolution des comportements sont des leviers prioritaires pour y parvenir.

Les services numériques de Mobility as a service, ou mobilité servicielle, ont pour objectif de simplifier l'usage des différentes mobilités offertes par le territoire et d'en diminuer l'impact environnemental. Ils permettent de fournir aux voyageurs, via une plateforme unique, toutes les informations dont ils ont besoin pour organiser leurs trajets intermodaux et privilégier les plus écologiques, pour acheter tous titres de transport, pour réserver et planifier leurs déplacements. Pour le territoire, c'est aussi pouvoir bénéficier d'indicateurs pour faciliter les prises de décision et piloter les politiques publiques.

Atos, leader pour les smart cities en Europe, propose aux intercommunalités, métropoles, départements ou régions de les accompagner dans leur projet de mise en œuvre d'un MaaS. Dans cet objectif, Atos a noué un partenariat avec Cityway, expert de la mobilité servicielle, et sa solution Manett, plateforme MaaS au service du pilotage de l'écosystème de mobilité des territoires.

Grâce à ses capacités industrielles et ses savoir-faire d'intégrateur, Atos sait prendre en compte la complexité d'un tel projet, jusqu'à l'interfaçage avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème transport d'un territoire.

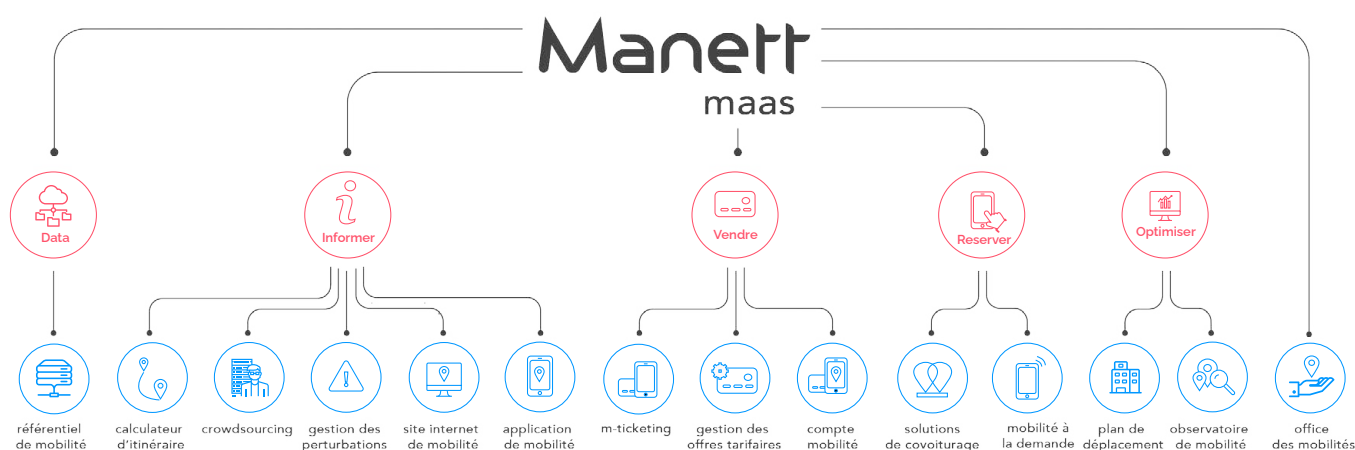
Atos

Faciliter la mise en œuvre des politiques publiques de mobilité

L'agrégation de données issues des différents opérateurs (transports, météo, trafic, ...) et des données propres au voyageur (habitudes de transport, titulaire ou non du permis de conduire...), le tout dans le respect de la réglementation sur les données personnelles, est au cœur des projets MaaS. Ce n'est qu'une fois en possession de tous ces éléments que le système pourra déterminer la meilleure solution de mobilité en fonction du trajet, du contexte et de la personne, et remplir son rôle de point de contact unique pour toutes les opérations dont le voyageur aura besoin, de l'information au paiement.

Un partenaire leader des solutions MaaS : Cityway

Atos a choisi de s'appuyer sur la solution Manett de Cityway, solution de MaaS pour soutenir les politiques publiques en matière de mobilité. Cette solution intègre les fonctionnalités d'information, telles que le calculateur d'itinéraire multimodal, de réservation, de vente, de validation et de déverrouillage, et permet aux territoires d'optimiser leurs systèmes de transport et d'avoir une meilleure analyse des usages de leurs citoyens.



Un accompagnement de bout en bout

Intégrateur, hébergeur et fournisseur de briques d'innovation, Atos accompagne les territoires tout au long de la démarche globale que nécessite un projet MaaS, en partenariat avec Cityway :

- pilotage du projet
- intégration fonctionnelle et technique de la solution MaaS
- Interopérabilité avec les opérateurs et l'écosystème de mobilités
- développement de site web dédié
- développement des outils de statistiques
- administration et exploitation
- hébergement

Pour plus d'informations: <https://atos.net/fr/industrie/collectivites-territoriales>

Atos est une marque déposée d'Atos SE, juillet 2022. © Copyright 2022, Atos SE. Informations confidentielles détenues par le groupe Atos, à l'usage exclusif du destinataire. Ce document, ou toute partie de celui-ci, ne peut être reproduit, copié, diffusé et/ou distribué ni cité sans l'autorisation écrite préalable d'Atos.