

## II Congreso Nacional de Movilidad y Distribución Urbana Sostenible II Feria de las Tecnologías Aplicadas al Transporte de Mercancías

LUGAR : Hotel Hilton Aeropuerto. Avenida de la Hispanidad 102, Madrid 28042

Fecha : 23 de marzo de 2011

[Apertura para la inscripción abierta. Pulse aquí](#)

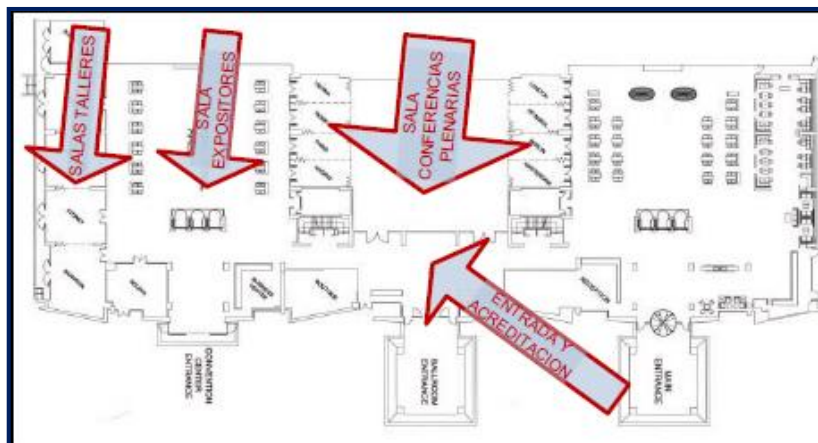
[Para localizar el hotel en google maps, pulse aquí](#)

Citet, asociación sin ánimo de lucro, constituida como Centro de Innovación para la logística y el transporte de mercancías por carretera, con el objetivo de mejorar la competitividad de las empresas del sector, minimizar el impacto de su actividad en el medio ambiente y orientar a la administración en su esfuerzo inversor en un sector estratégico como es la Logística y el Transporte, organiza el II Congreso Nacional de Movilidad y Distribución Urbana Sostenible, fundiéndolo en un solo día y en un solo evento con la II Feria de las Tecnologías Aplicadas al Transporte de Mercancías.



El evento Congreso + Feria está dirigido a Operadores logísticos, empresas de tecnología, retailers, fabricantes, administraciones, universidades y consultoras y los objetivos del mismo son los siguientes:

- Dar a conocer las tendencias en movilidad sostenible en las ciudades
- Dar a conocer nuevos modelos logísticos para la Distribución Urbana de Mercancías
- Acercar nuevas tecnologías de combustibles alternativos a las empresas usuarias
- Acercar nuevas tecnologías de movilidad y de seguridad al sector





Salon Conferencias plenarias



4 Salas para los Talleres



Sala de Expositores

| PONENTE                 | EMPRESA/INSTITUCION          | TITULO PONENCIA                                   | HORARIO |       |
|-------------------------|------------------------------|---|---------|-------|
| Credenciales            |                              |   | 9.30    | 10.00 |
| Apertura Institucional  |                              |   | 10.00   | 10.30 |
| 1ª Conferencia Plenaria | Citet                        | Innovación en la empresas                         | 10.30   | 11.15 |
| 2ª Conferencia Plenaria | INSTITUTO VASCO DE LOGISTICA | Nuevos Modelos de DUM en San Sebastián            | 11.15   | 12.00 |
| PAUSA - CAFÉ            |                              |   | 12.00   | 12.30 |
| 3ª Conferencia Plenaria | ATOS Origin                  | Nuevas Tecnologías de Movilidad                   | 12.30   | 13.15 |
| 4ª Conferencia Plenaria | AYUNTAMIENTO DE MADRID       | Nuevas Ordenanzas de Carga y Descarga             | 13.15   | 14.00 |
| Cierre Institucional :  |                              |   | 14.00   | 14.30 |
| ALMUERZO- COCKTAIL      |                              |   | 14.30   | 16.00 |
| TALLER TECNICO I        | Telefónica                   | Movilidad en la Distribución Urbana               | 16.00   | 18.00 |
| TALLER TECNICO II       |                              | Seguridad en la Distribución Urbana               | 16.00   | 18.00 |
| TALLER TECNICO III      |                              | Vehiculos y Combustibles Alternativos para la DUM | 16.00   | 18.00 |
| TALLER TECNICO IV       | ITENE                        | Conceptos Avanzados en Movilidad                  | 16.00   | 18.00 |
| TALLER TECNICO V        | Hei Creainnova               | Buenas prácticas e innovación en la DUM           | 16.00   | 18.00 |
| Fin del Congreso        |                              |   |         | 18.00 |

Les animamos a la participación en este importante evento que va a reunir al sector del transporte y la logística por carretera en una única jornada, concentrando en la misma Conferencias plenarias de Movilidad Urbana en sesión de mañana, cuatro Talleres Tecnológicos en paralelo en la sesión de tarde, y a lo largo del día y en paralelo, la Feria de las Tecnologías.

El evento proporcionará a los asistentes, empresas del sector del transporte y la logística, retailers, empresas consultoras y de tecnología:

- Un lugar de encuentro y debate para los diferentes agentes intervinientes en los procesos de última milla
- Compartir experiencias y enfoques desde diversos puntos de vista sobre los procesos de reparto y recogida
- Conocer las buenas prácticas y propuestas que se están realizando desde los diferentes agentes para conseguir mejorar la movilidad de las ciudades y la eficiencia del reparto
- Alinear y buscar el consenso de los agentes con responsabilidades en la distribución urbana de mercancías

Presentar los diversos puntos de vista, ejemplos de buenas prácticas y propuestas que tienen como fin común el mejorar el proceso de reparto de mercancías en entorno urbano conjugándolo con el respeto al entorno social (menores emisiones, menos ruido, menos impacto en la congestión).

Las administraciones locales tienen cada vez más interés y preocupación por la distribución urbana de mercancías. Las zonas de carga y descarga son recursos escasos que todos los Ayuntamientos quieren gestionar cada vez mejor; si bien, no siempre de forma alineada con las necesidades reales de los operadores de transporte.

Cada vez más se va a ir potenciando desde las Administraciones Públicas el uso de la normativa y de herramientas tecnológicas para reducir el acceso, mediante el control telemático, de vehículos a determinadas zonas de las ciudades, así como favorecer el uso de vehículos menos contaminantes en los centros urbanos.

A esta tendencia lógica, los operadores de transporte están adaptándose desde hace varios años. Utilizando vehículos menos contaminantes, entregas nocturnas u optimización de rutas.

Pero las empresas que apuestan por vehículos menos contaminantes encuentran muchas dificultades ante la falta de

- facilidades fiscales para vehículos ecológicos,
- aparcamientos para vehículos eléctricos que permitan su recarga,
- un tratamiento más específico de acceso urbano para los vehículos de reparto en las ciudades.

Se está avanzando en todos los campos de la movilidad y distribución sostenible de mercancías, pero queda mucho trabajo por hacer, sobre todo en la coordinación entre todos los agentes que intervienen en el reparto urbano de mercancía. Por eso, CITET va a intensificar aún más su tarea en esta línea y este Congreso debe suponer un punto de encuentro desde el que seguir avanzando.

| PRECIOS ENTRADA II CONGRESO DUM y II FERIA TECNOLOGIAS |      |                               |       |
|--|------|-------------------------------|-------|
| SOCIOS   |      | NO SOCIOS                     |       |
| PRIMER ASISTENTE                                       | 90 € | PRIMER ASISTENTE              | 150 € |
| SEGUNDO ASISTENTE Y SUCESIVOS                          | 75 € | SEGUNDO ASISTENTE Y SUCESIVOS | 100 € |