

# Otimização do transporte

## Sistemas Logísticos da Atos para a Gestão, Planeamento e Otimização do Transporte

Os Sistemas Logísticos da Atos para Rotas são a ferramenta de Gestão Logística que permite entender as oportunidades de transporte de uma forma integrada porque considera as necessidades que deverão ser abordadas de forma conjunta, através do Planeamento e Seguimento do Transporte, cumprindo os objetivos de serviço e restrições logísticas estabelecidas. A nossa solução para Rotas apresenta uma estrutura funcional que suporta a otimização do plano de rotas, permite a introdução de rotas manuais, seguimento do plano estabelecido, análise de custos e gestão de dados históricos.

### Os desafios

Os Sistemas Logísticos da Atos para Rotas (SISLOG para Rotas) são uma solução dirigida quer a empresas com frota própria (interessadas em otimizar o seu funcionamento) quer a empresas que subcontratam o serviço de transporte (e cuja redução do custo de transporte é uma prioridade).

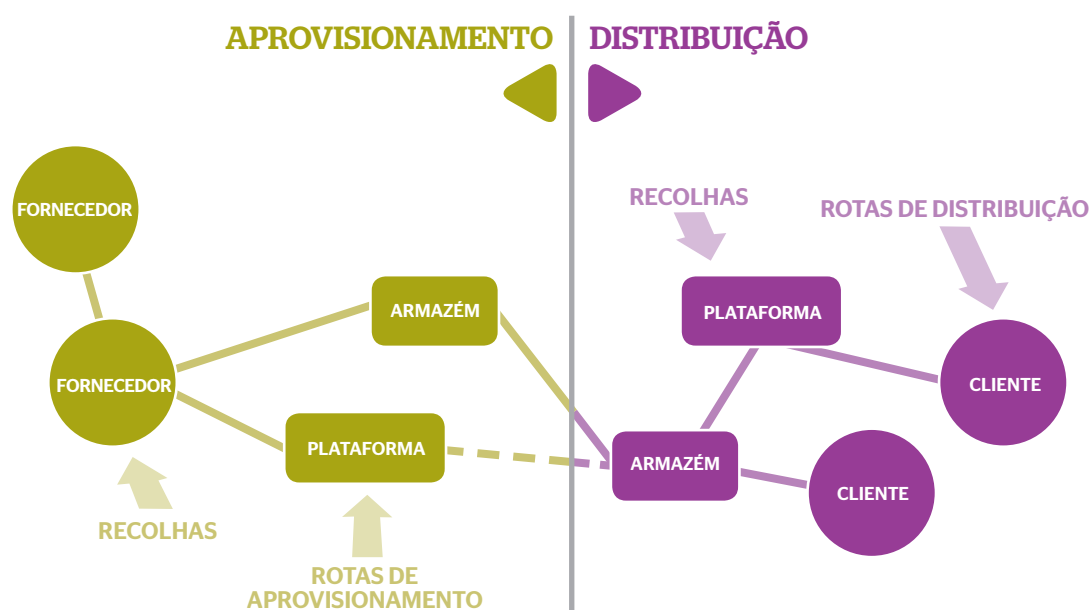
### Capacidade de planeamento, gestão e seguimento

A solução SISLOG para Rotas proporciona à sua empresa a capacidade de organizar, planear, gerir e realizar o acompanhamento de rotas de transporte de forma mais eficaz, considerando os seguintes aspetos:

- ▶ Estruturação dos dados com uma visão exclusivamente logística.
- ▶ Tratamento particularizado em função da natureza das rotas (distribuição, aprovisionamento e logística inversa).
- ▶ Utilização de know-how dos colaboradores da empresa.
- ▶ Integração de tecnologias GPS / GSM / GIS.

### Tomada de decisões de carácter estratégico ou de gestão

A solução SISLOG para Rotas no plano operacional, permite abordar as necessidades de planeamento de rotas e, a nível de gestão, efetuar a medição e análise de resultados históricos, possibilitando a simulação de cenários suscetíveis de serem incluídos na operação diária.



# Solução especificamente concebida para a sua empresa

## A nossa solução

A estrutura funcional do SISLOG para Rotas está concebida para dar resposta a duas áreas de trabalho claramente distintas:

- ▶ **Âmbito Operacional:** contempla a estruturação de dados e satisfaz as necessidades diárias de planeamento, seguimento e avaliação de rotas. Inclui: manutenção de dados mestres, administração, otimização e planeamento automático, planeamento manual, acompanhamento e avaliação.
- ▶ **Âmbito de Gestão:** permite efetuar a medição e análise dos resultados e possibilitar a simulação de cenários suscetíveis de incorporar a operação diária.

### Manutenção de dados mestres

Estruturação de dados, definição e parametrização com o objetivo de registar toda a informação com a qual a ferramenta desenvolverá a operação:

- ▶ Registo de Armazéns, Centros, Plataformas, Fornecedores e Destinos.
- ▶ Níveis distintos de custos de transporte (por rota, por Km, manipulação em plataformas...)
- ▶ Tempos de descarga parametrizados.
- ▶ Definição da frota de transporte.
- ▶ Definição de Rotas standard.
- ▶ Disponibilização de uma ampla gama de restrições logísticas.

### Administração

Tarefas administrativas e operacionais com o sistema para a definição dos utilizadores, associação dos perfis de acesso, lançamento e monitorização dos processos de planeamento automático.

### Otimização e Planeamento Automático

Criação do plano de rotas de transporte através de algoritmos de otimização automática e de acoplamento de Rotas standard em função das necessidades diárias de serviço.

Os Sistemas Logísticos da Atos para Rotas minimizam e controlam o custo de transporte por meio do estudo e avaliação de alternativas diferentes às atuais, melhorando a frota de transporte, o controlo e a redução dos custos.

### Operação, Planeamento manual e Avaliação

Permite interagir com o sistema para levar a cabo as adaptações necessárias para validar o planeamento e efetuar o seu acompanhamento:

- ▶ Possibilita a introdução de alterações de rotas de forma manual.
- ▶ Acesso a rotas planeadas a dias e acompanhamento do plano estabelecido (localização e acompanhamento da frota).
- ▶ Encerramento de rotas, avaliação do transporte e histórico.

### Históricos e Simulação

Medição e análise dos resultados de diferentes níveis de informação (rotas realizadas, análise de custos) e simulação de cenários que poderão ser introduzidos na operação diária (rotas standard, restrições logísticas).

A conceção funcional do SISLOG para Rotas permite uma integração eficaz com o resto dos sistemas da empresa e com outros sistemas de gestão presentes no mercado.

## Benefícios

SISLOG para Rotas permite a minimização e controlo dos custos de transporte por meio do estudo e avaliação de alternativas diferentes às atuais, conduzindo a uma melhoria contínua da frota de transporte (em termos de conceção, dimensionamento, eficácia) e a um melhor controlo e redução dos custos através do planeamento dos envios ou recolhas.

## A nossa abordagem

Na conceção dos nossos Sistemas Logísticos para a Gestão de Logística Integral (SISLOG) é prioritária:

- ▶ A adaptação às condicionantes de negócio de cada setor de atividade.
- ▶ A otimização da gestão das funções logísticas básicas para a máxima adaptação às necessidades e requisitos de cada empresa.
- ▶ A garantia da perfeita integração com os sistemas de gestão dos nossos clientes, quer sejam ERPs ou sistemas proprietários.
- ▶ O investimento contínuo na evolução funcional e tecnológica que permite aos nossos clientes uma renovação, quer a nível da aplicação de novos procedimentos e processos, quer a nível da implementação das novas tecnologias que vão surgindo no mercado.

As nossas soluções facilitam a organização do trabalho de coordenação e colaboração a todos os níveis quer estratégico e operacional e asseguram a melhoria constante, mediante a avaliação e análise contínua do desempenho.

Para mais informações:  
[it-solutions.pt@atos.net](mailto:it-solutions.pt@atos.net)

[es.atos.net/logistica](http://es.atos.net/logistica)

Atos, the Atos logo, Atos Consulting, Atos Worldline, Atos Sphere, Atos Cloud, Atos Healthcare (in the UK) and Atos Worldgrid are registered trademarks of Atos SA. July 2012 © 2012 Atos.