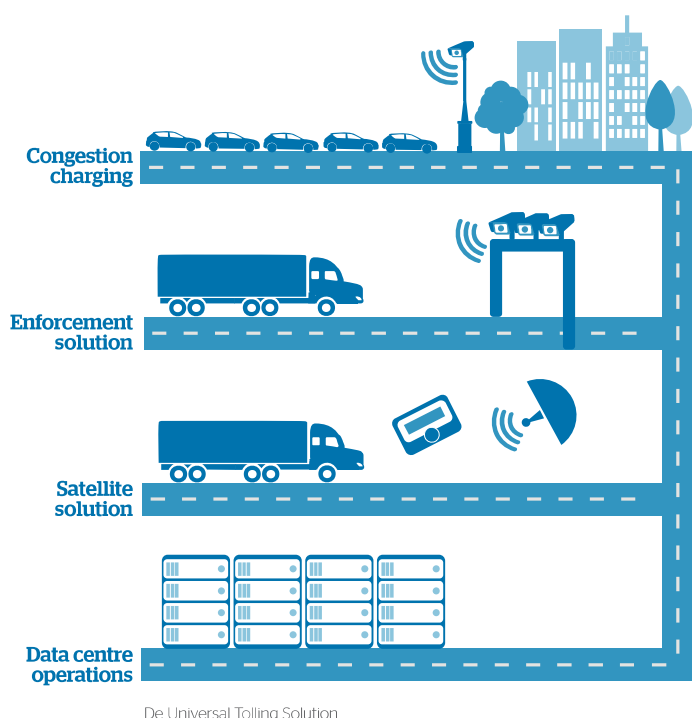


Vrachtwagenheffing: investering in verduurzaming en innovatie



De Universal Tolling Solution

In het regeerakkoord is afgesproken dat in Nederland, net als in de ons omringende landen, een vrachtwagenheffing (VWH) wordt ingevoerd.

Betalen naar gebruik

Met de vrachtwagenheffing, die in zal gaan vanaf 2023, gaat het binnen- en buitenlands vrachtverkeer betalen voor het gebruik van de weg, door de omzetting van een vaste belasting (motorrijtuigenbelasting en Eurovignet) naar een variabele heffing waarbij betaald wordt per gereden kilometer.

Het kabinet wil met de netto-opbrengsten de Nederlandse vervoerssector innoveren en verduurzamen met als inzet CO₂-reductie en de ontwikkeling van een slim en duurzaam vervoerssysteem.

Eén van de aanbieders van Europese elektronische tolheffingsdiensten (EETS), om namens de overheid zorg te dragen voor de inning van de vrachtwagen-heffing, is de combinatie Atos/WorldLine/Siemens met de 'Universal Tolling Solution'.

Universal Tolling Solution

De Universal Tolling Solution beantwoordt aan de eisen met betrekking tot een betrouwbaar, beveiligd, flexibel, kostenefficiënt en gebruikersvriendelijk heffingsstelsel en de Europese richtlijnen en open standaarden.

De combinatie Atos/Worldline/Siemens maakt daarbij gebruik van bewezen technologie op basis van het Global Navigation Satellite System (GNSS), Dedicated short-range communications (DSRC) technologie en Automatic Number Plate Recognition (ANPR). Het satellietsysteem maakt de verbinding met de boordapparatuur in de vrachtwagen en bepaalt daarbij de positie van het voertuig en geeft deze via mobiele communicatie (DSRC) door aan de Universal Tolling Solution.

Deze berekent aan de hand van de regels voor het tolgebied de verschuldigde tolbedragen over de gereden afstand. De Universal Tolling Solution int de heffing door periodiek een factuur naar de kentekenhouder te sturen en draagt de heffing af aan de overheid. De privacy van de vrachtwagenchauffeur is daarbij gewaarborgd omdat de boordapparatuur alleen gegevens verwerkt over plaats en tijd van de vrachtwagen en geen gegevens over de bestuurder.

Complexe tolheffing

De Universal Tolling Solution is inzetbaar in meerdere Europese landen en flexibel daar waar het de verwerking van complexe tolheffing betreft op basis van onder meer gereden kilometers, gewicht en milieuklasse.