

Slimme mobiliteit in Bordeaux en Versailles

Steeds meer stelt het *Internet of Things* (IoT) gemeenten in staat grote hoeveelheden data uit vaste en mobiele sensoren in de stad te extraheren en toe te passen voor een effectiever gemeentelijk beleid dat beter past bij de stad en de stedelijke ontwikkelingen. Bordeaux en Versailles zijn er voorbeelden van.

Om datagedreven en 'evidence-based' te kunnen werken heeft het Atos innovatielab in Frankrijk, in samenwerking met technologiepartner Red Hat, het Atos Standardized Interoperability Platform (ASIP) ontwikkeld (zie ook: <https://youtu.be/ASIP>).

Atos MyCity portfolio

ASIP is onderdeel van het Atos MyCity portfolio en is een robuust, veilig en gebruikersvriendelijk IoT-platform. Daarnaast is het schaalbaar en interoperabel, zodat gegevens op allerlei plaatsen kunnen worden verzameld.

ASIP/Atos MyCity is ontworpen om real-time gegevens te verzamelen van zowel vaste infrastructuur, zoals slimme straatverlichting met sensoren, als mobiele apparaten zoals die zich in treinen, bussen, trams en auto's bevinden.

In ASIP/Atos MyCity worden de verzamelde gegevens ook geanalyseerd en in dash-boards gevisualiseerd. Inmiddels zijn er twee toepassingen binnen het ASIP/MyCity portfolio in Frankrijk ontwikkeld.

C-ROADS

In Bordeaux is, in samenwerking met het Franse ministère de la transition écologique et solidaire, een 'slimme' oplossing voor het weginformatiebeheer ontwikkeld, genaamd C-ROADS. Daarbij wordt gebruik gemaakt, voor het verzamelen van de gegevens, van voertuig-tot-voertuig (V2V) en voertuig-tot-infrastructuur (V2I) communicatie conform de Europese coöperatieve ITS-standaarden (ITS-C).

De analyse van de verzamelde data bieden de stadsplanners en -ontwerpers real-time ondersteuning bij hun besluitvorming. ASIP/MyCity komt helemaal tot zijn recht als meerdere verzamelde datasets aan elkaar worden gekoppeld of elkaar kruisen. Denk bijvoorbeeld aan de impact op de luchtkwaliteit in een stad, als straten worden afgesloten ten behoeve van voetgangersgebied of juist extra (elektrisch of waterstof) transport, zoals bussen en trams, worden ingezet. Het stelt de betrokkenen in staat trends inzichtelijk te maken en ondersteuning te bieden bij het ontwerpen en verbeteren van de ruimtelijke ordening en de inhoud van de stedelijke gebieden.

SPACE

Een tweede voorbeeld is de samenwerking met het Franse onderzoeksinstituut VEDECOM en de gemeente Versailles in het project SPACE (Smart Mobility Platform to Avoid Carbon Emission).

Het Atos innovatielab heeft in Versailles het ASIP/Atos MyCity platform ingezet om de inwoners en bezoekers van Versailles zo goed mogelijk te adviseren en te informeren in hun keuze van duurzame en beschikbare mobiliteit. Het verzamelt daartoe alle open data waarbij via een 'live' dashboard en een mobiele App het meest optimale, beschikbare en duurzame mobiliteitsaanbod wordt getoond.

Om de dienstverlening verder te verbeteren, worden alle huidige en toekomstige vormen van vervoer daarbij real-time aangeboden op basis van Mobility as a Service (MaaS).



Cyrille Sauvignac is manager van het Atos innovatielab
Voor meer informatie: cyrille.sauvignac@atos.net